



LA ASOCIACIÓN NACIONAL DEL TAXI (ANTAXI) CONTINÚA CON LA CONVOCATORIA DE MANIFESTACIÓN EN MADRID PARA EL PRÓXIMO 29 DE NOVIEMBRE TRAS REUNIRSE CON FOMENTO

Hoy día 23 de Noviembre de 2017 ha tenido lugar una reunión entre los representantes de la Asociación Nacional del Taxi (ANTAXI), el Director General de Transportes Joaquín del Moral, la Subdirectora General de Inspección Alicia Rubio y el Subdirector General de Ordenación y Normativa de Transporte Emilio Sidera.

La reunión ha girado en torno a las reivindicaciones del sector y a la convocatoria de Movilizaciones y paros en toda España, incluida la Manifestación el próximo día 29 de Noviembre en Madrid ante el Congreso de los Diputados.

El Ministerio ha manifestado de forma rotunda su negativa a ninguna modificación normativa, salvo la propuesta del Real Decreto que está en proyecto y que tiene el objetivo de evitar la especulación en las autorizaciones de VTC (2 años mínimo para permitir la transmisión) y controlar los contratos por medio de un registro electrónico de carácter Nacional (Pagina web de control).

El Ministerio ha confirmado que existe un desequilibrio entre los dos sectores, pero que no puede hacer nada por solucionarlo, que su responsabilidad es solo desde 2012, fecha en que se inician las modificaciones de la Lott y del Rott.

Todas las propuestas e ideas que ANTAXI ha puesto encima de la mesa han sido rechazadas, y solo dejan la vía de competir contra las VTC y esperar que las medidas propuestas y la inspección acaben con la competencia desleal, aunque afirman que es normal que a veces se solapen los dos sectores, cosa que el sector debería entender.

ANTAXI entiende que las propuestas son insuficientes, que no solucionan el problema, por lo que continuará con la convocatoria de Manifestación para el próximo día 29 de Noviembre en Madrid y paros en toda España.

El Gobierno lleva desde el 2009 prometiendo al sector que devolvería el STATUS QUO anterior a la modificación de la Lott con la Ley Omnibus, y se escuda en terceros para eludir su responsabilidad (CNMC y los Tribunales) y lo que es peor lleva al Taxi al abismo económico y social, a la destrucción de empleo estable, poniendo al sector en manos de multinacionales que no tributan en España.

SEGUIREMOS CON LA MANIFESTACIÓN Y LOS PAROS CONVOCADOS EN TODA ESPAÑA PARA EL PRÓXIMO DÍA 29 DE NOVIEMBRE, EXIGIENDO AL PRESIDENTE DEL GOBIERNO Y AL MINISTRO DE FOMENTO QUE CUMPLAN SUS PROMESAS

**EL MINISTERIO LLEVA 8 AÑOS PROMETIENDO QUE VA A DEVOLVER EL EQUILIBRIO
NOSOTROS LLEVAMOS 8 AÑOS PROMETIENDO QUE
VAMOS A LUCHAR PARA QUE CUMPLAN SUS PROMESAS**

100.000 FAMILIAS DEPENDEN DEL TAXI EN ESPAÑA Y NO PUEDEN MIRAR PARA OTRO LADO AUNQUE EL MINISTERIO INSISTE EN QUE NO HAY UNA LIBERALIZACIÓN DEL SECTOR, ALUDIENDO A LA NORMATIVA PUBLICADA EN 2013 Y 2015, LA REALIDAD ES OTRA

**QUE SE CUMPLA LA LEY QUE SE CUMPLA EL 1/30
POR UN SERVICIO PÚBLICO DE TAXI DE CALIDAD**